

Ficha técnica

Rampa vertical

Rampa vertical



La **rampa vertical** para muelle de carga es **la solución ideal para lugares que requieren un control de temperatura estricto y altos niveles de limpieza.**

Cuando no se usa se mantiene en posición vertical, permitiendo que las **puertas del camión pueden abrirse desde dentro del edificio.** Así, se evita romper la cadena de frío y facilita las operaciones de carga y descarga en el centro logístico. Unido a otros componentes, como son los abrigos hinchables o las puertas seccionales, se garantiza un **grado de protección de entre el 96 y el 98 %.**

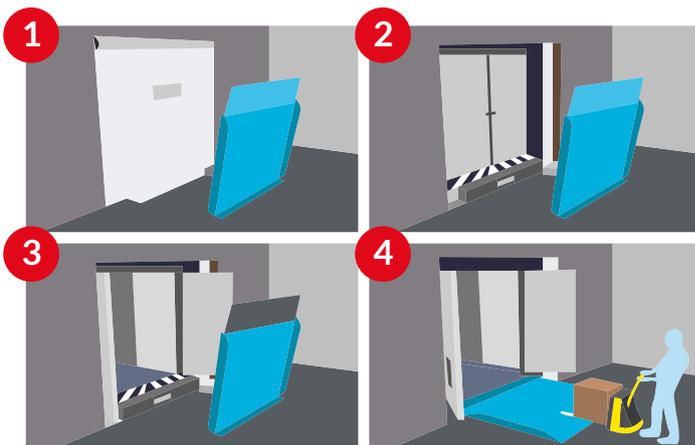
Descripción técnica

- **Fabricado en chapa lagrimada 6/8** para la base y 13/15 para el labio fijo.
- **Tratamiento anticorrosión** en su totalidad y pintado al polvo con pintura polimerizada al horno a 200 °C.
- **Grupo hidráulico** con motorización y sistema de autonivelación.
- Cilindro de elevación con **válvula paracaídas** para evitar una bajada brusca del muelle.
- **Resistente** a temperaturas de entre **-30 °C a 50 °C.**
- **Cuadro eléctrico de maniobra** con resistencia al agua IP55 dotado de seta de parada de emergencia.
- **Fácil de operar.** El Panel de control lo hace simple y eficiente, de manera secuencial. Ahorro de tiempo de carga y descarga.
- **Reduce la pérdida de energía** en camiones refrigerados. Mejora la eficiencia y minimiza la pérdida de energía, haciendo de los muelles verticales una solución ideal para los tráileres refrigerados y las instalaciones que requieren altos niveles de sanidad, como es el sector de la alimentación o el farmacéutico.
- Cuando no se usa, el muelle **se guarda en posición vertical**, permitiendo así que la cabecera se cierre completamente hasta el suelo.



Aplicación

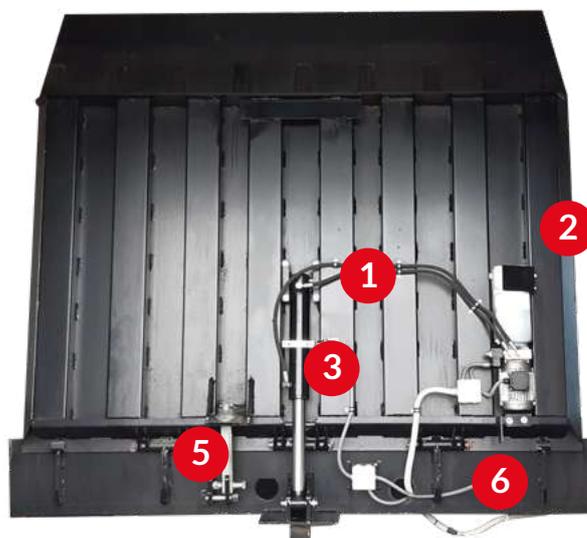
- 1 Se posiciona de forma vertical de forma que la puerta permanezca cerrada.
- 2 Las puertas del camión pueden permanecer cerradas y el conductor no tiene necesidad de salir de la cabina.
- 3 El asistente de muelle abre las puertas del camión desde dentro del edificio y baja el muelle hasta alcanzar la posición idónea.
- 4 El proceso de carga y descarga se realiza como en el de un muelle convencional.



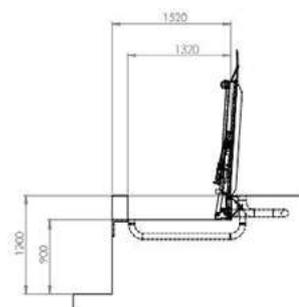
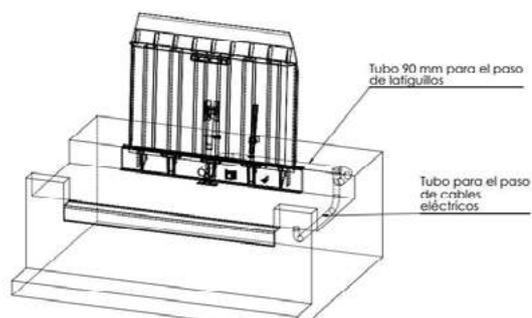
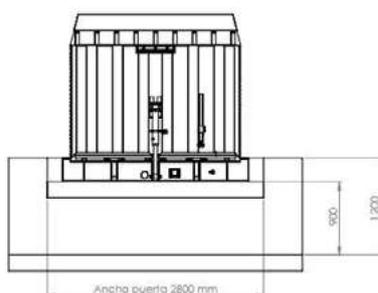
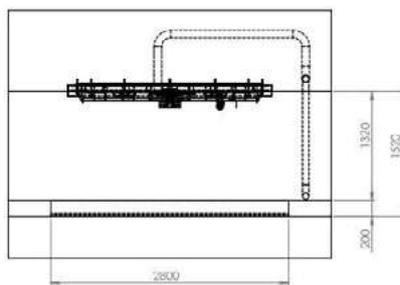
Capacidad carga estática	9.000 kg
Capacidad de carga dinámica	6.000 kg
Alimentación	400V trifásica
Consumo	2 A
Potencia del grupo hidráulico	1,1 kw (1,5 CV)
Presión del servicio	170bar
Caudal	2,2cm 3/s
Color	Estándar: negro RAL 9005. Opción galvanizado.

Seguridad

- 1 La **válvula paracaídas** del cilindro previene que la plataforma caiga en el caso de una ruptura de manguito o fallo en el solenoide hidráulico.
- 2 Los **guardapiés laterales** son de alta visibilidad para cumplir con la normativa.
- 3 **Sensor indicador de posición.**
- 4 El **zócalo lateral de seguridad** evita que los conductores de las carretillas se salgan de la superficie de tránsito.
- 5 **Mástil de seguridad** para las tareas de mantenimiento.
- 6 **Sensor** que permite el **nivelado** constante del muelle sobre el camión facilitando la carga y evitando golpes bruscos durante el tránsito.
- 7 **Botón de STOP** en la estación de control que detiene el muelle en la posición que esté durante una emergencia.



Planos foso



Rampa (ancho x largo x alto)	Labio	Referencia
2.200 x 1.850 mm	400	0106B0101000
2.200 x 2.400 mm	400	0106B0103000





info@kavidoors.com

+34 960 619 719

Polígono El Molí, Partida El Testar s/n
46980 Paterna, Valencia, España

 kavidoors.com