

Ficha técnica

# Rampa vertical

# RAMPA VERTICAL



La rampa vertical para muelle de carga es la solución ideal para lugares que requieren un control de temperatura estricto y altos niveles de limpieza. Cuando no se usa se mantiene en posición vertical, permitiendo que las puertas del camión pueden abrirse desde dentro del edificio. Así, se evita romper la cadena de frío y facilita las operaciones de carga y descarga en el centro logístico. Unido a otros componentes, como son los abrigos hinchables o las puertas seccionales, se garantiza un grado de protección de entre el 96 y el 98 %.

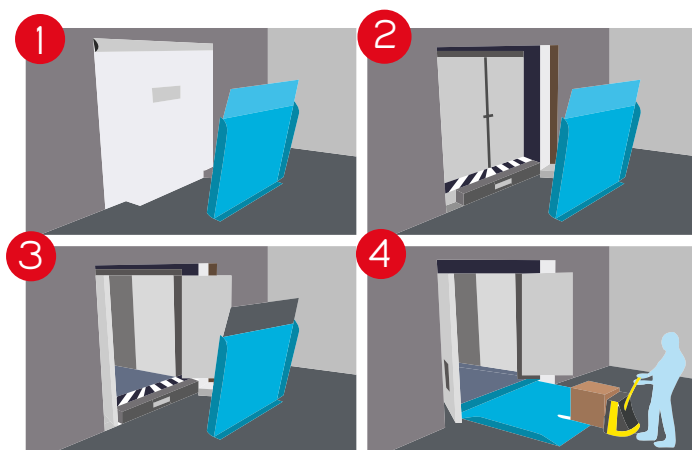
## Descripción técnica

- ✓ Fabricado en chapa lagrimada 6/8 para la base y 13/15 para el labio fijo.
- ✓ Tratamiento anticorrosión en su totalidad y pintado al polvo con pintura polimerizada al horno a 200 °C.
- ✓ Grupo hidráulico con motorización y sistema de autonivelación.
- ✓ Cilindro de elevación con **válvula paracaídas** para evitar una bajada brusca del muelle.
- ✓ Resistente a temperaturas de entre -30 °C a 50 °C.
- ✓ Cuadro eléctrico de maniobra con resistencia al agua IP55 dotado de seta de parada de emergencia.
- ✓ Fácil de operar. El Panel de control lo hace simple y eficiente, de manera secuencial. Ahorro de tiempo de carga y descarga.
- ✓ Reduce la pérdida de energía en camiones refrigerados. Mejora la eficiencia y minimiza la pérdida de energía, haciendo de los muelles verticales una solución ideal para los tráileres refrigerados y las instalaciones que requieren altos niveles de sanidad, como es el sector de la alimentación o el farmacéutico.
- ✓ Cuando no se usa, el muelle **se guarda en posición** vertical, permitiendo así que la cabecera se cierre completamente hasta el suelo.



## Aplicación

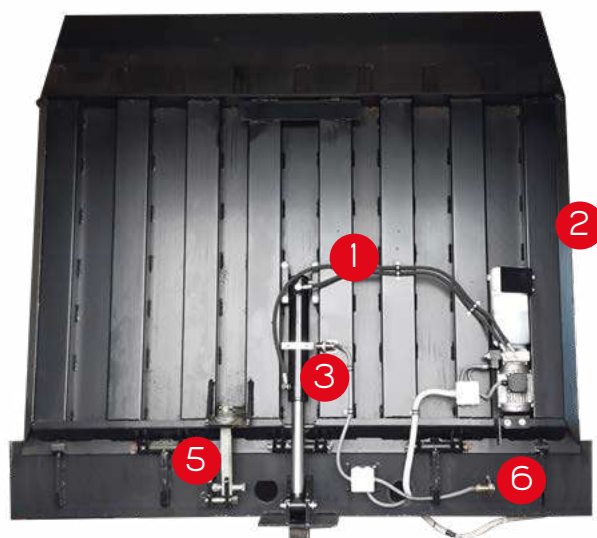
- 1 Se posiciona de forma vertical de forma que la puerta permanezca cerrada.
- 2 Las puertas del camión pueden permanecer cerradas y el conductor no tiene necesidad de salir de la cabina.
- 3 El asistente de muelle abre las puertas del camión desde dentro del edificio y baja el muelle hasta alcanzar la posición idónea.
- 4 El proceso de carga y descarga se realiza como en el de un muelle convencional.



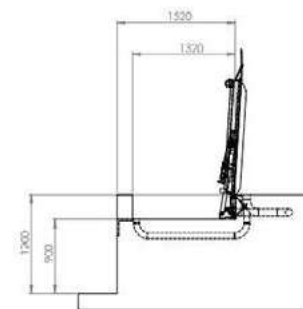
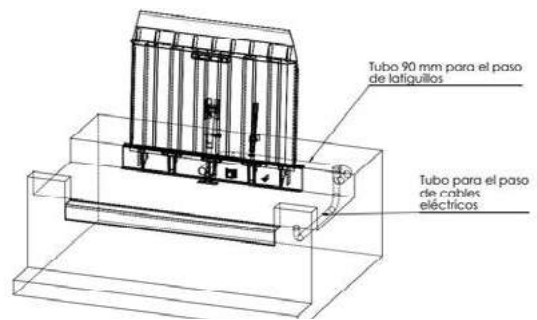
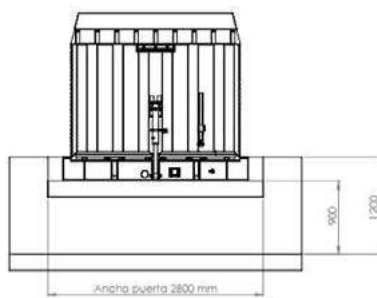
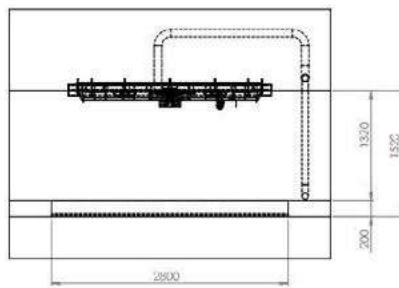
Capacidad carga estática	9.000 kg
Capacidad de carga dinámica	6.000 kg
Alimentación	400V trifásica
Consumo	2A
Potencia del grupo hidráulico	1,1 kw (1,5 CV)
Presión del servicio	170bar
Caudal	2,2cm <sup>3</sup> /s
Color	Estándar: negro RAL 9005 Opción galvanizado

## Seguridad

- 1 La **válvula paracaídas** del cilindro previene que la plataforma caiga en el caso de una ruptura de manguito o fallo en el solenoide hidráulico.
- 2 Los **guardapiés laterales** son de alta visibilidad para cumplir con la normativa.
- 3 Sensor indicador de posición.
- 4 El **zócalo lateral de seguridad** evita que los conductores de las carretillas se salgan de la superficie de tránsito.
- 5 **Mástil de seguridad** para las tareas de mantenimiento.
- 6 Sensor que permite el **nivelado** constante del muelle sobre el camión facilitando la carga y evitando golpes bruscos durante el tránsito.
- 7 **Botón de STOP** en la estación de control que detiene el muelle en la posición que esté durante una emergencia.



## Planos foso



### Rampa (ancho x largo x alto)

### Labio

### Referencia

2.200 x 1850 mm

400

0106B0101000

2.200 x 2.400 mm

400

0106B0103000





[info@kavidoors.com](mailto:info@kavidoors.com)

+34 960 619 719

Polígono El Molí, Partida El Testar s/n  
46980 Paterna, Valencia, España

 [kavidoors.com](http://kavidoors.com)