

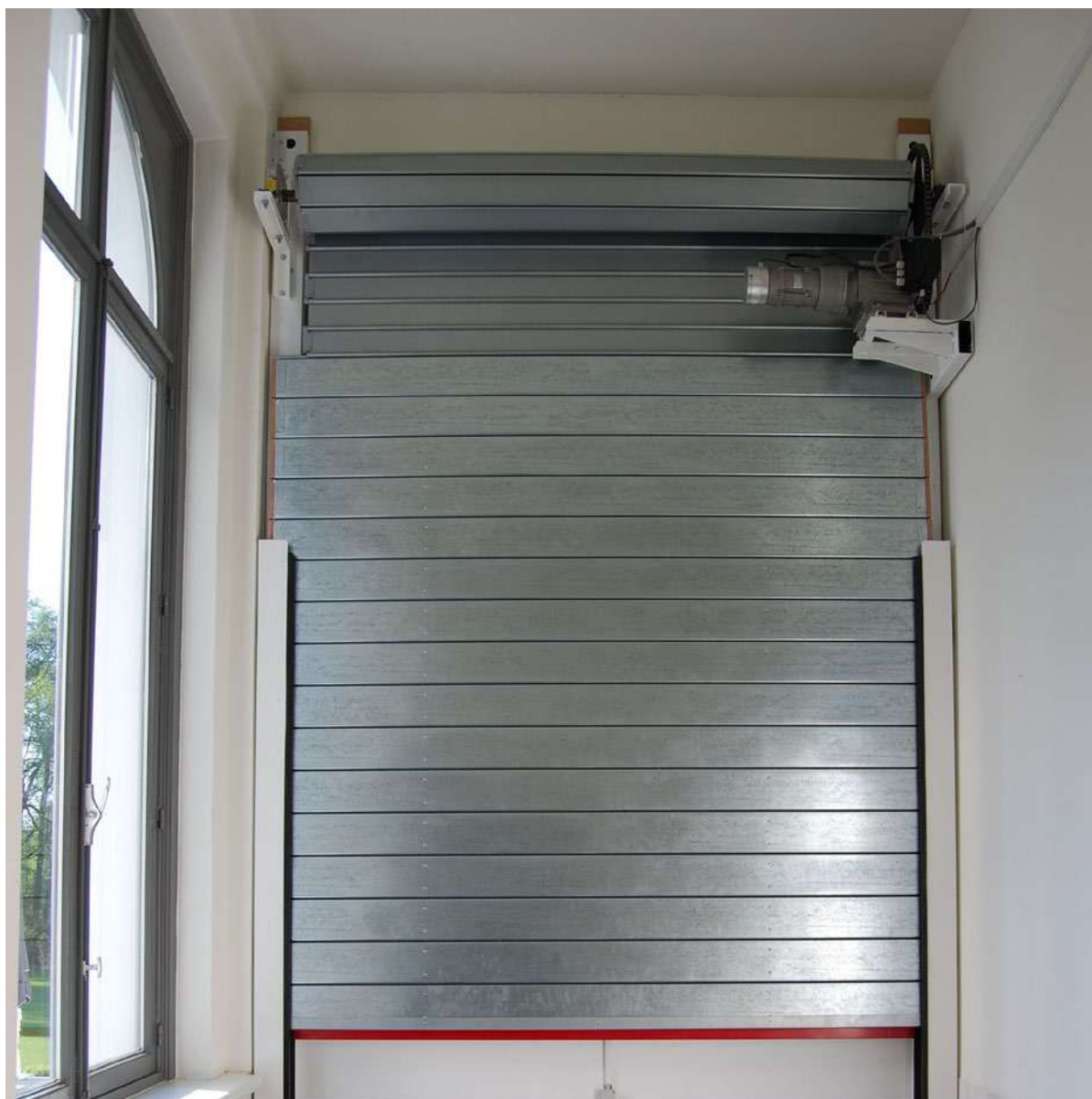
ESPECIFICACIONES
TÉCNICAS PUERTAS
**ENROLLABLES
CORTAFUEGOS**





Las puertas enrollables resistentes al fuego, son adecuadas para una amplia gama de situaciones cuando excepcionalmente se desea una alta resistencia al fuego. Su resistencia al fuego puede ser de 60 minutos de acuerdo con los requisitos de EI (1), que hacen de la barrera particularmente adecuada para las situaciones de incendio más comune.

CLASIFICACIONES AL FUEGO DISPONIBLES



kaviddoors.com

FUNCIONAMIENTO

La puerta enrollable IGNIS incorpora un sistema de accionamiento mediante motor por cadena de 400 V y si las dimensiones de la puerta lo permiten también se puede emplear un motor tubular de 230V.

El motor está preparado para operar a una temperatura de hasta -10 °C durante 20 ciclos la hora y dispone de 55000 ciclos de vida.

La velocidad de subida y bajada de la puerta es de 15 cm / segundos.

Las puertas tienen un equipamiento estándar formado por una unidad de control y un freno de seguridad. En el caso de que se instale un motor de rueda a cadena, se puede acompañar opcionalmente en un sistema a prueba de fallos que bajará la puerta de manera controlada usando la gravedad en caso de un fallo de alimentación.



GUÍA Y HOJA

Las guías laterales están hechas en acero galvanizado y perfiles chapados en forma de L, equipados de un material intumescente.

La hoja está construida en acero galvanizado de 60 mm de espesor. Las lamas se constituyen por dos perfiles de 0.8 mm de espesor construidas en acero galvanizado y llenas de un aislamiento especial resistente al fuego dependiendo de su resistencia. La parte inferior del panel esta acabado con un perfil en forma de L de acero galvanizado, adjunto a la parte inferior de la lama mediante remaches de acero. Las lamas tienen un acabado en acero galvanizado con levas finales en ambos lados y están equipadas con un sistema único de "click" que permite a las lamas ser montadas y desmontadas cuando están dispuestas en un ángulo de 90°C.

Las puertas EI60 tienen un peso de 30 kg/m²



EJE

El eje de accionamiento donde está sujeta la persiana se encuentra situado entre los soportes. El sistema de movimiento consiste en dos soportes de acero donde está montado el tubo. Los soportes están adjuntos a la pared usando pernios y placas de bloqueo. Se monta un perfil de ángulo de acero galvanizado en el extremo de los soportes. Para asegurar la estabilidad del sistema de movimiento se utiliza un perfil con chapa de acero galvanizado en "L" que se monta en el extremo de los soportes.



Como estándar, la puerta enrollable cortafuegos modelo Ignis, está equipada por una unidad de control que puede acomodar varios tipos de dispositivos operacionales tales como interruptores de llave, detectores de humo o temperatura y sistemas de alarma de fuego.

SISTEMA DE MOVIMIENTO

El sistema de movimiento consiste en dos soportes de acero donde está montado el tubo. Los soportes están adjuntos a la pared usando pernios y placas de bloqueo. Un perfil de ángulo de acero galvanizado se monta en el extremo de los soportes. Para asegurar la estabilidad del sistema de movimiento se utiliza un perfil con chapa de acero galvanizado en "L" que se monta en el extremo de los soportes. El eje de accionamiento donde está sujeta la persiana está situado entre los soportes.



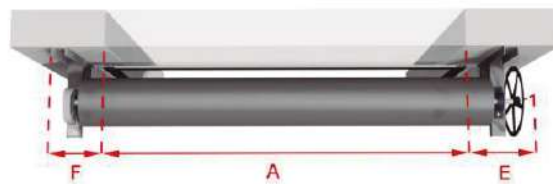
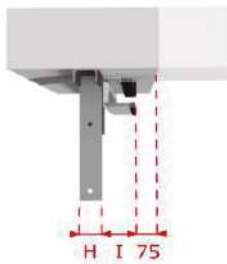
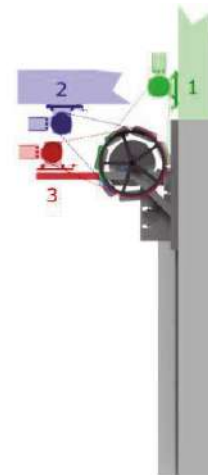
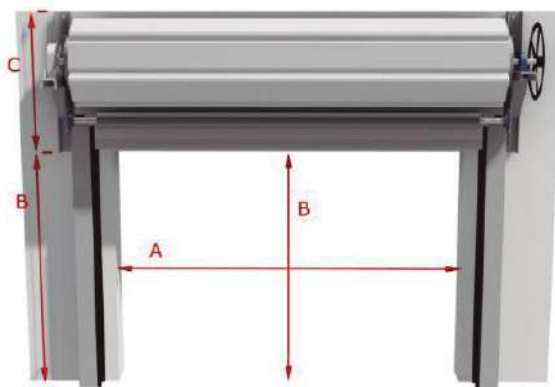
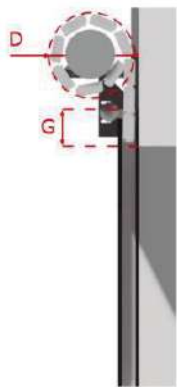
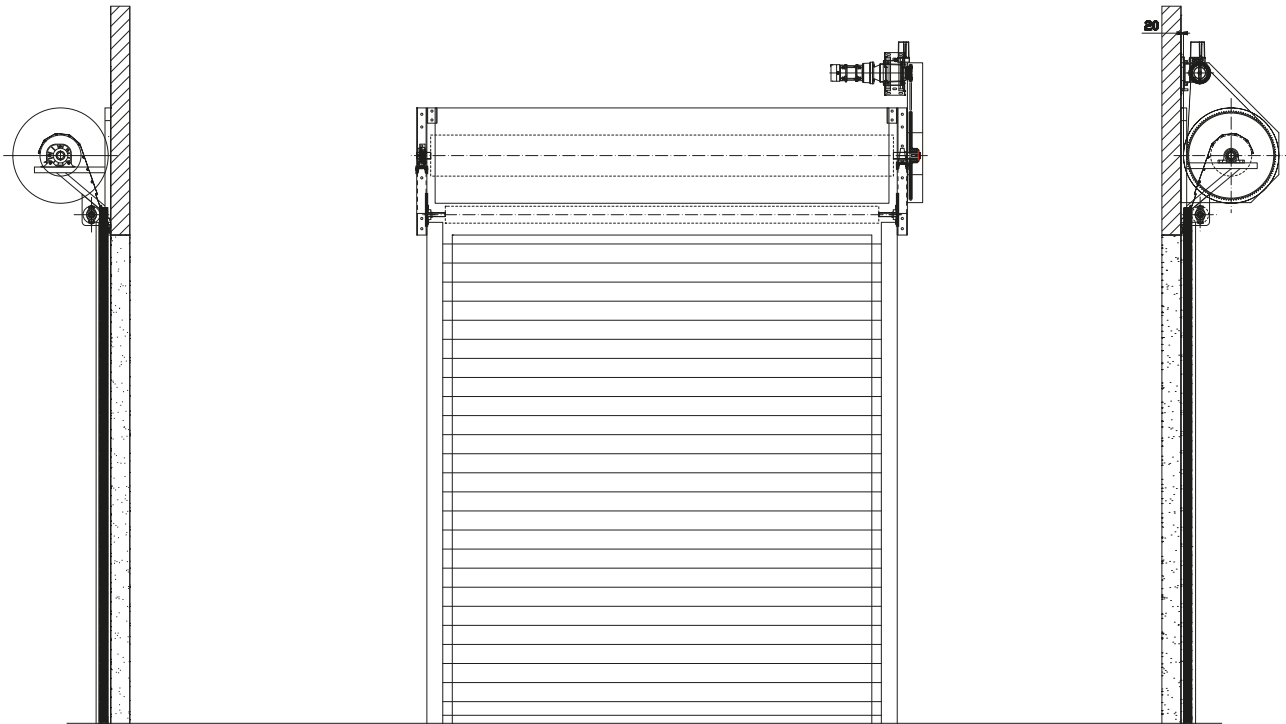
CARACTERÍSTICAS DEL DISEÑO OPCIONALES

La puerta enrollable cortafuegos puede ser montada con una cubierta de acero galvanizado. Todos los componentes de acero de la puerta enrollable cortefuegos pueden ser pintados en cualquier color RAL o pueden ser fabricados en acero inoxidable AISI 304 o 316.

Los componentes eléctricos (sistema de accionamiento y unidad de control) y cualquier accesorio (freno de seguridad, botón par subir y bajar) pueden ser montados con una versión de motor ATEX.

La puerta en su totalidad, puede ser opcionalmente proporcionada con el certificado ATEX.





- (A) Ancho hueco luz.
- (B) Alto hueco luz.
- (C) Dintel.
- (D) Diámetro armadura armada.
- (E) Espacio en lado motor.
- (F) Espacio en lado contrario al motor.
- (G) Protección.
- (H) Ancho de la armadura.
- (I) Ancho de guía.